

2025 年 6 月 10 日

中电源动与中国海油完成香港首次液化天然气加注及同步货物装卸 支持香港特区政府发展香港成为优质的绿色船用燃料加注中心

中电源动集团（中电源动）与中海油广东水运清洁能源有限公司（中国海油）携手合作，于 6 月 5 日为德国货柜航运公司 Hapag-Lloyd AG 的大型货柜船 Hanoi Express 号在香港葵青货柜码头进行货物装卸期间，同步加注约 10,000 立方米液化天然气，是香港至今最大规模的单次液化天然气加注作业，亦是香港首次同步进行船对船液化天然气加注及货物装卸作业，标志着香港发展成为优质绿色船用燃料加注中心的里程碑，进一步巩固其国际航运中心的地位。

是次加注作业结合了燃料补给和装卸货物的双重流程，在货柜船 Hanoi Express 号于香港葵青货柜码头装卸货物的 24 小时内完成约 10,000 立方米液化天然气加注，大大缩短船舶在港口的周转时间，并节省营运成本。

负责加注的中国海油海洋石油 301 号，长 184.7 米，宽 28.1 米，是内地第一艘自主研发的液化天然气运输加注船，兼具液化天然气运输和加注功能，主要为国际航线船舶作燃料补给。海洋石油 301 号亦是全球最大的液化天然气运输加注船，可装载 3 万立方米液化天然气，每小时加注能力达 1,650 立方米。

国际海事组织提出在 2050 前后达至国际航运净零碳排放。香港特区政府于去年发布《绿色船用燃料加注行动纲领》并于今年实施《2024 年船舶法例（燃料使用及杂项修订）条例》，全力推动香港构建国际绿色船用燃料加注中心。

香港特别行政区运输及物流局局长陈美宝女士在庆祝完成加注及同步货物装卸作业的典礼上表示：「本次作业的成功有赖液化天然气供应商中国海油和加注商中电源动的积极协作。一边加注、一边卸货，加注的还是对减低碳排放有利的绿色燃料，绝对达到一加一大于二的效果。」陈局长期望，这次同步作业能给予本地加注业界动力，继续为未来访港的液化天然气和其他绿色船用燃料驱动船提供適切服务，为国际班轮公司选择来港进行加注及处理货物提供更多便利和信心。

中电控股首席执行官蒋东强先生表示，香港地理位置优越，是国际航运中心，目前亦是全球十大加注中心之一。每年访港的远洋船舶超过 5,000 艘，使用低碳及净零碳绿色船用燃料是国际航运业的大趋势。蒋先生说：「中电源动与中国海油今次开创性的合作，一方面可推动香港成为世界级的优质绿色船用燃料加注枢纽，同时与内地航运企业重要能源供应商中国海油的协作，有助推动国家航运业的绿色转型，完善产业生态链。」

广州市商务局副局长吴伟华表示，香港与广州加强绿色船用燃料合作，对粤港澳大湾区建设更具国际竞争力的绿色航运服务体系具有积极意义。他强调：「我们将加强与香港业界的协同发展，在绿色航运中心、高增值供应链服务等领域深化合作，巩固提升香港国际航运中心地位，推动粤港澳大湾区成为新发展格局的战略支点。」

中海石油气电集团有限责任公司财务总监康华表示，本次 LNG 加注业务的顺利完成，不仅有力提升了香港船用燃料供应服务的保障能力，更开创了绿色港口与现代航运体系深度融合的创新模式。未来，我们将持续发挥 LNG 全产业链优势，携手中电源动等合作伙伴，进一步深化与香港各界的协同合作，共同推动国际船舶 LNG 加注业务向更高品质、更高效率、更高标准发展。

香港海港联盟发言人表示：「是次成功证明香港具备提供世界级液化天然气加注服务的能力，进一步巩固香港作为主要国际航运枢纽的地位。香港亦具备优良条件，能为船公司提供多样化燃料选择，协助实现其减碳目标。」

中电源动与中国海油在 2024 年 11 月宣布计划成立合资公司，在香港水域为远洋船舶和其他货柜船供应液化天然气作为船用燃料，以加速航运业的绿色转型。今次加注作业为双方合作的试点项目，为日后深化合作，吸引国际远洋船来港并提供环保、高效及便捷的绿色船用燃料加注服务作好准备。

关于中电源动集团

中电源动集团（中电源动）是中电控股的全资附属机构。中电源动在香港和中国内地为客户提供一站式的能源基建和能源管理方案，把产品和服务整合成一体化的增值解决方案，协助客户达至低碳可持续的业务发展。作为在能源和基建方面可靠的合作伙伴，中电源动为城市和工业发展提供电力、供热、供冷、电动交通运输和资料中心等基础设施；为工商企业提供包括供冷、太阳能、储能、电动车充电、机电工程和智慧技术等全面的楼宇能源管理方案。详情请浏览 www.clpesolutions.com。

关于中海石油气电集团有限责任公司

中海石油气电集团有限责任公司（简称“气电集团”）为中国海洋石油集团有限公司的全资子公司，负责统一经营和管理中国海油天然气及发电板块业务，在 LNG 资源统筹、设施布局、核心技术、产业链运作、商务模式等方面具有核心竞争优势，业务范围覆盖 LNG 资源贸易、LNG 接收站、天然气管网、燃气电厂、城市燃气、车船加注、技术研发和应急保障等。目前气电集团已建成投运 LNG 接收站 6 座，总接收处理能力 3260 万吨/年；控股天然气电厂 7 座，总装机 682 万千瓦，为中国海油 EPC 总承包联合体核心成员。其中，正在建设的由我国自主设计和建造的中国海油盐城“绿能港”项目是我国最大的液化天然气储备基地，该专案拥有世界单罐容量最大的 6 座 27 万立方米液化天然气储罐。

图片说明：

图一



（左起）中电源动集团总裁吴永豪先生、海事处副处长史强先生、运输及物流局局长陈美宝女士、中电控股有限公司首席执行官蒋东强先生、广州市商务局副局长吴伟华先生、环境及生态局气候变化专员李学贤先生及现代货箱码头有限公司集团董事总经理卢伟民先生，在庆祝完成加注及同步货物装卸作业的典礼上合照。

图二及图三



在运输及物流局副局长廖振新先生（左四）、海事处处长王世发先生（右三）和中电源动集团总裁吴永豪先生（右四）见证下，中电源动与中国海油合作为一艘德国货柜船在香港葵青货柜码头进行货物装卸期间，完成约 10,000 立方米液化天然气加注作业，是香港至今最大规模的单次绿色船用燃料加注，亦是香港首次同步进行船对船液化天然气加注及货物装卸作业。

图四



加注船为「海洋石油 301」号，是全球最大的液化天然气运输加注船，可装载 3 万立方米液化天然气，每小时加注能力达 1,650 立方米。

- 完 -