

2025 年 6 月 10 日

中電源動與中國海油完成香港首次液化天然氣加注及同步貨物裝卸 支持香港特區政府發展香港成為優質的綠色船用燃料加注中心

中電源動集團（中電源動）與中海油廣東水運清潔能源有限公司（中國海油）攜手合作，於 6 月 5 日為德國貨櫃航運公司 Hapag-Lloyd AG 的大型貨櫃船 Hanoi Express 號在香港葵青貨櫃碼頭進行貨物裝卸期間，同步加注約 10,000 立方米液化天然氣，是香港至今最大規模的單次液化天然氣加注作業，亦是香港首次同步進行船對船液化天然氣加注及貨物裝卸作業，標誌着香港發展成為優質綠色船用燃料加注中心的里程碑，進一步鞏固其國際航運中心的地位。

是次加注作業結合了燃料補給和裝卸貨物的雙重流程，在貨櫃船 Hanoi Express 號於香港葵青貨櫃碼頭裝卸貨物的 24 小時內完成約 10,000 立方米液化天然氣加注，大大縮短船舶在港口的周轉時間，並節省營運成本。

負責加注的中國海油海洋石油 301 號，長 184.7 米，寬 28.1 米，是內地第一艘自主研製的液化天然氣運輸加注船，兼具液化天然氣運輸和加注功能，主要為國際航線船舶作燃料補給。海洋石油 301 號亦是全球最大的液化天然氣運輸加注船，可裝載 3 萬立方米液化天然氣，每小時加注能力達 1,650 立方米。

國際海事組織提出在 2050 前後達至國際航運淨零碳排放。香港特區政府於去年發布《綠色船用燃料加注行動綱領》並於今年實施《2024 年船舶法例（燃料使用及雜項修訂）條例》，全力推動香港構建國際綠色船用燃料加注中心。

香港特別行政區運輸及物流局局長陳美寶女士在慶祝完成加注及同步貨物裝卸作業的典禮上表示：「本次作業的成功有賴液化天然氣供應商中國海油和加注商中電源動的積極協作。一邊加注、一邊卸貨，加注的還是對減低碳排放有利的綠色燃料，絕對達到一加一大於二的效果。」陳局長期望，這次同步作業能給予本地加注業界動力，繼續為未來訪港的液化天然氣和其他綠色船用燃料驅動船提供適切服務，為國際班輪公司選擇來港進行加注及處理貨物提供更多便利和信心。

中電控股首席執行官蔣東強先生表示，香港地理位置優越，是國際航運中心，目前亦是全球十大加注中心之一。每年訪港的遠洋船舶超過 5,000 艘，使用低碳及淨零碳綠色船用燃料是國際航運業的大趨勢。蔣先生說：「中電源動與中國海油今次開創性的合作，一方面可推動香港成為世界級的優質綠色船用燃料加注樞紐，同時與內地航運企業重要能源供應商中國海油的協作，有助推動國家航運業的綠色轉型，完善產業生態鏈。」

廣州市商務局副局長吳偉華表示，香港與廣州加強綠色船用燃料合作，對粵港澳大灣區建設更具國際競爭力的綠色航運服務體系具有積極意義。他強調：「我們將加強與香港業界的協同發展，在綠色航運中心、高增值供應鏈服務等領域深化合作，鞏固提升香港國際航運中心地位，推動粵港澳大灣區成為新發展格局的戰略支點。」

中海石油氣電集團有限責任公司財務總監康華華表示，本次 LNG 加注業務的順利完成，不僅有力提升了香港船用燃料供應服務的保障能力，更開創了綠色港口與現代航運體系深度融合的創新模式。未來，我們將持續發揮 LNG 全產業鏈優勢，攜手中電源動等合作夥伴，進一步深化與香港各界的協同合作，共同推動國際船舶 LNG 加注業務向更高品質、更高效率、更高標準發展。

香港海港聯盟發言人表示：「是次成功證明香港具備提供世界級液化天然氣加注服務的能力，進一步鞏固香港作為主要國際航運樞紐的地位。香港亦具備優良條件，能為船公司提供多樣化燃料選擇，協助實現其減碳目標。」

中電源動與中國海油在 2024 年 11 月宣佈計劃成立合資公司，在香港水域為遠洋船舶和其他貨櫃船供應液化天然氣作為船用燃料，以加速航運業的綠色轉型。今次加注作業為雙方合作的試點項目，為日後深化合作，吸引國際遠洋船來港並提供環保、高效及便捷的綠色船用燃料加注服務作好準備。

關於中電源動集團

中電源動集團（中電源動）是中電控股的全資附屬機構。中電源動在香港和中國內地為客戶提供一站式的能源基建和能源管理方案，把產品和服務整合成一體化的增值解決方案，協助客戶達至低碳可持續的業務發展。作為在能源和基建方面可靠的合作夥伴，中電源動為城市和工業發展提供電力、供熱、供冷、電動交通運輸和資料中心等基礎設施；為工商企業提供包括供冷、太陽能、儲能、電動車充電、機電工程和智慧技術等全面的樓宇能源管理方案。詳情請瀏覽 www.clpesolutions.com。

關於中海石油氣電集團有限責任公司

中海石油氣電集團有限責任公司（簡稱“氣電集團”）為中國海洋石油集團有限公司的全資子公司，負責統一經營和管理中國海油天然氣及發電板塊業務，在 LNG 資源統籌、設施佈局、核心技術、產業鏈運作、商務模式等方面具有核心競爭優勢，業務範圍覆蓋 LNG 資源貿易、LNG 接收站、天然氣管網、燃氣電廠、城市燃氣、車船加注、技術研發和應急保障等。目前氣電集團已建成投運 LNG 接收站 6 座，總接收處理能力 3260 萬噸/年；控股天然氣電廠 7 座，總裝機 682 萬千瓦，為中國海油 EPC 總承包聯合體核心成員。其中，正在建設的由我國自主設計和建造的中國海油鹽城“綠能港”項目是我國最大的液化天然氣儲備基地，該專案擁有世界單罐容量最大的 6 座 27 萬立方米液化天然氣儲罐。

圖片說明：

圖一



（左起）中電源動集團總裁吳永豪先生、海事處副處長史強先生、運輸及物流局局長陳美寶女士、中電控股首席執行官蔣東強先生、廣州市商務局副局長吳偉華先生、環境及生態局氣候變化專員李學賢先生及現代貨箱碼頭有限公司集團董事總經理盧偉民先生，在慶祝完成加注及同步貨物裝卸作業的典禮上合照。

圖二及圖三



在運輸及物流局副局長廖振新先生（左四）、海事處處長王世發先生（右三）和中電源動集團總裁吳永豪先生（右四）見證下，中電源動與中國海油合作為一艘德國貨櫃船在香港葵青貨櫃碼頭進行貨物裝卸期間，完成約 10,000 立方米液化天然氣加注作業，是香港至今最大規模的單次綠色船用燃料加注，亦是香港首次同步進行船對船液化天然氣加注及貨物裝卸作業。

圖四



加注船為海洋石油 301 號，是全球最大的液化天然氣運輸加注船，可裝載 3 萬立方米液化天然氣，每小時加注能力達 1,650 立方米。

- 完 -